



COMUNICATO STAMPA

ALITALIA: prosegue il confronto ma grandi perplessità e preoccupazione sulle eccedenze di personale.

E' proseguito oggi il confronto tra le rappresentanze del personale navigante, piloti ed assistenti di volo, e Alitalia.

Durante la riunione sono stati approfonditi qualità e quantità delle eccedenze dichiarate dall'azienda funzionali alla partenza della "nuova Alitalia" con Etihad.

Il confronto si è sviluppato per l'intera mattinata con un'analisi di dettaglio delle unità produttive, qualifiche e gradi del personale dichiarato in eccedenza strutturale.

E' risultato chiaro comunque che gli esuberanti sono limitati all'operativo di Medio Raggio e sono generati dalla messa a terra già dalla seconda parte del 2014 di circa 14 Airbus. Nessuna eccedenza sembra essere presente nel Lungo Raggio che, da Piano, risulta in sviluppo.

ANPAC, AVIA e ANPAV hanno manifestato preoccupazione e perplessità sul numero degli esuberanti ed hanno richiesto ulteriori approfondimenti, anche in considerazione della dichiarata necessità aziendale di attivare i contratti di solidarietà anche nella futura nuova Alitalia per un numero di naviganti presumibilmente pari alle attuali quantità già alla base dell'accordo di solidarietà sottoscritto nel 2013 con l'attuale azienda, che ricordiamo essere 285 piloti e 525 assistenti di volo.

Dunque il totale degli esuberanti previsti dal piano Etihad (tra personale compatibile con l'attività della nuova azienda tramite la solidarietà e personale destinato alla mobilità) quanti sono realmente?

Indispensabile quindi per ANPAC, AVIA e ANPAV risulta un'ulteriore e più approfondita analisi dei numeri e del piano che sarà effettuata nella riunione già prevista per domani in mattinata volta a ricercare soluzioni che non prevedano espulsioni dall'azienda.

ANPAC

AVIA

ANPAV

Roma, 19 giugno 2014